

Periodiek onderhoud verbeteren door mijn aanpak van tellers, email en een uniek logfile bestand.

Ik kom regelmatig bij klanten die problemen hebben met hun periodiek onderhoud in Ultimo omdat door de hoeveelheid en het ontbreken van een standaard Ultimo logfile het volledige beheer daarvan kwijt zijn.

Als je bijvoorbeeld honderden tot zelfs duizenden PO-jobs hebt zorgt dit altijd voor overzichts- en controle problemen, waaronder de openstaande PO-jobs en/of vergeten PO-modellen die niet worden meegenomen in de cyclus van genereren. Dit kan leiden tot ongewenst achterstallig onderhoud en nog veel belangrijker potentiële risico's heeft voor de operationele continuïteit.

Met mijn aanpak behoort dit nu tot de verleden tijd want met een paar aanpassingen krijgt u van mij wekelijks een email met een volledig PO overzicht en een specifieke PO-teller op uw bureaublad die aangeeft hoeveel PO-modellen / PO-jobs de status open bevatten. Daarnaast is bij iedere PO-model een logfile terug te vinden met een nulmeting en de daarna gemaakte aanpassingen wat een waardevolle audit trail is waardoor je altijd kunt achterhalen, wie, wat heeft gedaan en wanneer.

OVERZICHT AANTALLEN PO-MODELLEN : TD Beste Peter, Hierbij ontvang je een beknopt overzicht van openstaande en goedgekeurde PO-modellen die in het beheer zijn van de Technische Dienst. Aantal PO-modellen met de status OPEN : 34 * PO-jobs met de status OPEN : 30 Aantal PO-modellen met de status GOEDGEKEURD : 436 * PO-jobs met de status GOEDGEKEURD : 790 * PO-jobs met de status OPEN : 3 LET OP ! Deze 33 status aan OPEN PO-jobs kunnen leiden tot ongewenst achterstallig onderhoud. Controleer deze OPEN PO-jobs a.d.h.v. van specifieke PO-teller op uw bureaublad. Met vriendelijke groet, Ultimo	OPEN PO-JOBS IN EEN PO-MODEL Context Technische Dienst Dit getal toont het aantal PO-modellen met een of meerdere gekoppelde open PO-jobs die niet in de cyclus van genereren zijn opgenomen wat kan leiden tot ongewenst achterstallig onderhoud. 12	Logfile PO-Model Peter Fennema, dinsdag 23 september 2025 08:57 Heeft PO-model (00532-003) heropent -- Aantal open PO-jobs : 2 Peter Fennema, dinsdag 23 september 2025 08:54 Heeft PO-model (00532) goedgekeurd op basis van NENEN -- Aantal goedgekeurde PO-jobs : 2 3 weken geïnstalleerd met de volgende weeknummers : 02 -- 04 -- 08 -- 12 -- 16 AutoGen : AAN (1 Week) -- Interval : LIT -- Dynamisch : LIT -- Hierarchie : 0 -- Draaidagen per week : 7 Installatie : L10 -- Procesfunctie : ZTR -- Afdeling : KM -- Kostenplaats : 1570 -- Ruimte : NVT -- Vakgroep : TD -- Opdrachtsoort : PO Peter Fennema, dinsdag 23 september 2025 08:54 Heeft PO-model (00532) heropent -- Aantal open PO-jobs : 2 Peter Fennema, dinsdag 23 september 2025 08:55 Heeft PO-model (00532) goedgekeurd op basis van NENEN -- Aantal goedgekeurde PO-jobs : 2 3 weken geïnstalleerd met de volgende weeknummers : 02 -- 04 -- 08 AutoGen : AAN (1 Week) -- Interval : LIT -- Dynamisch : LIT -- Hierarchie : 0 -- Draaidagen per week : 7 Installatie : L10 -- Procesfunctie : ZTR -- Afdeling : KM -- Kostenplaats : 1570 -- Ruimte : NVT -- Vakgroep : TD -- Opdrachtsoort : PO NULMETING PO-model (00532), maandag 22 september 2025 15:07 PO-model heeft de status OPEN -- Aantal PO-jobs : 0
Logfile PO-Job Peter Fennema, dinsdag 23 september 2025 08:57 Heeft PO-job (00532-003) heropent Peter Fennema, dinsdag 23 september 2025 08:56 Heeft PO-job (00532-003) goedgekeurd -- Kopieer tekst : AAN -- Bijlage : NVT -- WVG : NVT -- LOTO : NEE -- Stopperelateerd : NEE -- Stilstand vereist : NEE Prioriteit : M -- Contract : NVT -- Doorlooptijd : 24,00 uur -- Benodigde uren : 20,00 uur -- Leverancier : PFe-Consult (Ultimo specialist) -- Gecalculeerde kosten : EUR 800,00 Installatie : L10 -- Procesfunctie : ZTR -- Afdeling : KM -- Kostenplaats : 1570 -- Ruimte : NVT -- Vakgroep : TD -- Opdrachtsoort : PO -- Rubriek : ETD Werkinstructie : TEST 1 TEST 1 TEST 1 (AFBLIJVEN AUB) GEEN ACTIE ONDERNEMEN Peter Fennema, dinsdag 23 september 2025 08:56 Heeft PO-job (00532-003) heropent Peter Fennema, dinsdag 23 september 2025 08:55 Heeft PO-job (00532-003) goedgekeurd -- Kopieer tekst : AAN -- Bijlage : NVT -- WVG : NVT -- LOTO : NEE -- Stopperelateerd : NEE -- Stilstand vereist : NEE		

Geïnteresseerd ... bel 06-26470231.

PFe Consult

06-26470231

Peter@PFeConsult.nl

<http://www.pfeconsult.nl/>



PS.

Heeft u nog vragen? Ga dan naar [mijn contactpagina](#) of neem contact op 06-26470231.